PCT

国際事務局



特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(51) 国際特許分類6

C06D 5/00, B60R 21/26

(11) 国際公開番号

WO95/32165

(43) 国際公開日

1995年11月30日(30.11.95)

(21) 国際出願番号

(22) 国際出願日

PCT/JP95/00934

A1

1995年5月17日(17.05.95)

(30) 優先権データ

特願平6/130993 1994年5月20日(20.05.94)

JΡ

(71) 出願人 (米国を除くすべての指定国について)

センサー・テクノロジー株式会社

(SENSOR TECHNOLOGY CO., LTD.)[JP/JP]

〒651-22 兵庫県神戸市西区高塚台1丁目5番地の5 Hyogo, (JP)

日本化薬株式会社

(NIPPON KAYAKU KABUSHIKI-KAISHA)[JP/JP]

〒102 東京都千代田区富士見1丁目11番2号 Tokyo, (JP)

(72) 発明者;および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ)

伊藤裕二(ITO, Yuji)[JP/JP]

佐藤英史(SATO, Eishi)[JP/JP]

田口通久(TAGUCHI, Michihisa)[JP/JP]

太田耕造(OTA, Kozo)[JP/JP]

〒679-21 兵庫県姫路市豊富町豊富3903-39

日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo, (JP)

(74) 代理人

弁理士 梶 良之(KAJI, Yoshiyuki)

〒532 大阪府大阪市淀川区西中島3丁目11番26号

新大阪末広センタービル Osaka, (JP)

(81) 指定国

CA, KR, US, 欧州特許(AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR,

IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

添付公開書類

国際調査報告書

(54) Tide: GAS GENERATOR FOR AIRBAG

(54) 発明の名称 エアバッグ用ガス発生剤

(57) Abstract

An airbag gas generator which can attain impact ignitability, combustion velocity and gas generation capacity comparable to those of sodium azide base gas generators and a relatively low combustion temperature while inhibiting NOx generation even when use is made of an organic amine which generates ammonia upon heat decomposition, such as azodicarbonamide. The generator comprises an organic amine, an oxidizing agent containing at least 50 wt.% of a nitrate salt and a silicone resin preferably in respective amounts of 20-50 wt.%, 40-70 wt.% and 2-20 wt.% in the form of granules or a shaped article with the silicone resin acting as a binder. Although NOx is generated when an organic amine which generates ammonia upon heat decomposition is oxidized with a conventional oxidizing agent, the use of a nitrate salt as a specific oxidizing agent serves to inhibit the generation of NOx. Since, however, the melting of the nitrate salt before ignition is an endothermic reaction, the silicone resin is added as the binder to compensate for the delay of the reaction, thereby inhibiting NOx generation and maintaining a suitable reaction velocity.

(57) 要約

アゾジカルボンアミドの如く、熱分解でアンモニアを発生するアミノ基合有有機物であっても、NOxが発生を抑制しつつ、アジ化ソーダ系ガス発生剤と同等の衝撃着火性、燃焼速度、ガス発生量及び比較的低い燃焼温度を達成するエアバッグ用ガス発生剤を提供することが本発明の目的である。

(a) アミノ基含有有機物、(b) 硝酸塩を主成分とする酸化剤、(c) シリコン樹脂んで成り、前記シリコン樹脂を介在物として造粒又は成形されているエアバッグ用ガス発生剤であり、好ましくは、(a) アミノ基含有有機物:20~50重量%、(b) 硝酸塩を重量で1/2以上含む酸化剤:40~70重量%、(c) シリコン樹脂:2~20重量%を含んで成り、前記シリコン樹脂を介在物として造粒又は成形されているエアバッグ用ガス発生剤である。熱分解でアンモニアを発生するアミノ基含有有機物を通常の酸化剤で酸化反応させると、NOxを発生するが、特定の酸化剤である硝酸塩を主成分として加えるとことで、NOxの発生を阻止する。しかし、硝酸塩着火前の融解は吸熱反応であるので、反応が遅れるのをシリコン樹脂のバインダで補い、NOx発生阻止と適度の反応速度を維持する。

情報としての用途のみ

PCTに基づいて公開される国際出願をパンフレット第一頁にPCT加盟国を同定するために使用されるコード

AU BBE F G G R U E S T P P アイターンド・アーンド・アーンド・ア・オー・ア・ア・オー・ア・ア・オー・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・	L K R T V V V V V V V V V V V V V V V V V V	RSSSGIKN2DGJMTAGSZN UDEGIKN2DGJMTAGSZN サーズェアルラド スメダイダ キトアダェガヴヴガジーゴキクニラン ベェテンフロロネファージャリクガロズィッシーフ・スナダイダ キトロススシススセスチトタトトウウ米ウヴ コスフシススセスチトターニラン ベェッシー ロスフシススセスチトターニラン ベエリカ ロスティー・ ロスススティー・ ロスティー・
--	---	---

明細書

エアバッグ用ガス発生剤

技術分野

本発明は、車両の乗員保護装置であるエアパッグを膨張させるためのガス発生器内に収容されるエアパッグ用ガス発生剤に関する。

背景技術

この種のエアパッグ用ガス発生剤には、適度な燃焼速度と、良好な耐熱老化性、そして発生ガスの無害性が求められることからアジ化ソーダを主成分とするものが用いられてきた。

すなわち、アジ化ソーダを基剤として、例えば、酸化剤 [TiO2、MnO2、Fe2Osなどの金属酸化物、NaNOs、KNOs、Cu(NOs) 2などの硝酸塩、KClO4、NaClO4などの過塩素酸塩、KClO3、NaClO4などの過塩素酸塩、KClO3、NaClO3、などの塩素酸塩など〕、金属還元剤 [Zr、Mg、Al、Tiなど]、冷却剤 [Na2COs、K2COs、CaCOs、FeSO4など]、pH調整剤 [硫化鉄など]、機械的性能向上剤 [MoS2、KBr、グラファイトなど] などの添加物を含むものが知られている。

このアジ化ソーダを主成分とするガス発生剤は、吸湿するとアジ化水 素酸を発生する。このアジ化水素酸は、衝撃には極めて敏感で容易に爆 発し、また人体に対して猛毒である。そのため、ガス発生剤はアルミカ ップなどの収納容器の中に厳重な密封状態にて収納し、大気に触れない ようにしなければならない。また、その密封状態を確認するための検査 も必要である。

更に、アジ化ソーダが燃焼すると、強アルカリ物質が生成する。このものがミストとなってガス発生器外へ放出されると、エアバッグに孔があいたりする。そのために、二重三重のフィルターを介して、ミストをガス発生器内に閉じ込めるような厳重なフィルター機能が求められる。その結果、ガス発生器の内圧が高まり、ガス発生器を構成する容器が耐圧容器になる。

このようにアジ化ソーダ系ガス発生剤は、その安全性を確保するためには、密封状態の収納容器内に収納し、更に厳重なフィルター機能を介してガス発生器から放出されるようにする必要があるため、ガス発生器の構造を複雑にするという欠点を持っている。

アジ化ソーダの持つ上記欠点が嫌われる為、種々の非アジ化ソーダ系 ガス発生剤が提案されている。その一つに、分解又は燃焼によって火災 を起こす危険性及び毒性が極めて低いとされるアゾジカルポンアミドを 主成分とするガス発生剤がある。

特闘平6-32689号公報には、アゾジカルボンアミドとオキソハロゲン酸塩からなるエアパッグ用ガス発生剤が提案されている。また、特闘平6-32690号公報には、アゾジカルボンアミドをガス発生成分とし、オキソハロゲン酸塩を酸化剤とし、そして下記のような燃焼調整剤とからなるエアパッグ用ガス発生剤が提案されている。ここで、上記燃焼調整剤は、2n0、2nCO。、尿素、MnO2、FeCl。、CuO、Pb。O4、PbO2、PbO、S、TiO2、V2O5、CeO2、Ho2O。、CaO2及びYb2O。から選ばれた少なくとも1種の燃焼調整剤である。

いずれもアゾジカルポンアミドの選元性を利用し、これとオキソハロ ゲン酸塩という特定の酸化剤とを直接反応させることにより、アジ化ソ WO 95/32165 PCT/JP95/00934

ーダ系ガス発生剤と同等の衝撃着火性、燃焼速度、ガス発生量及び比較 的低い燃焼温度を達成できたとするものである。

アゾジカルポンアミドを主成分にしようとする着眼点は優れているも のの、アソジカルポンアミドとオキソハロゲン酸塩とを反応させると、 人に対する許容値を遙かに越える量のNOxが発生するおそれがある。 ここに、本発明が解決しようとする課題がある。このNOxの発生は、 たとえば特開昭50-118979号公報に、熱分解によって窒素ガス を生成する有機系熱分解性物質と酸化剤とを反応させると、CO、NH 。、NOx、H。O等も若干発生するとあるように、示唆されている。 このアゾジカルポンアミドは第2図に示す化学式の構造を有するもの

であり、熱分解によってアンモニアを発生する。

発生したアンモニアとオキソハロゲン酸塩の代表例である塩素酸カリ ウムと過塩素酸カリウムの反応式を第3図に示す。

塩素酸カリウムの反応式を示すNo.1及び過塩素酸カリウムの反応 式を示すNo.2のいずれも、N2ガスを生成する式aとNO2を生成 する式りとを有している。式りのNO』生成に対するギブス自由エネル ギーΔGf d式 aのN aガス生成に対するギブス自由エネルギーΔG f * と同じ程度に大きい。しかも、式 b も式 a と同様に生成熱 Δ H f * がマイナスの発熱反応であって、反応が促進する。すなわち、アンモニ アと塩素酸カリウム及び過塩素酸カリウムの反応では、N。ガス生成と 同程度の容易さでNO。が生成され、NOxの発生が避けられない。

NOが水と反応すると亜硝酸になり、NO2が水と反応すると硝酸に なるため、人体に対して極めて有害である。エアパッグを膨張させるガ スは、膨張後は速やかにエアバッグ外に排出される。乗員が排出された ガスを多量に吸引することは避けられず、多量のNOxを含むガス発生 剤はエアバッグ用には使用できないことになる。

本発明は、上述のようにNOx発生の過程を理論的に追求し、更に反応進行過程をも理論的に追求する過程で生み出されたものであり、その目的とするところは、アゾジカルボンアミドの如く、熱分解でアンモニアを発生するアミノ基含有有极物であっても、NOxの発生を抑制しつつ、アジ化ソーグ系ガス発生剤と同等の衝撃着火性、燃烧速度、ガス発生量及び比較的低い燃烧温度を達成するエアバッグ用ガス発生剤を提供することを目的とする。

発明の開示

すなわち、本発明のエアバッグ用ガス発生剤は、(a) アミノ基合有 有機物、(b) 硝酸塩を主成分とする酸化剤、(c) シリコン樹脂を含 んで成り、削記シリコン樹脂を介在物として造粒又は成形されているも のである。

好ましくは、(a) アミノ基合有有機物:20~50重量%、(b) 硝酸塩を重量で1/2以上含む酸化剤:40~70重量%、(c) シリコン樹脂:2~20重量%を含んで成り、前記シリコン樹脂を介在物として造粒又は成形されているものである。

更に好ましくは、シリコン樹脂の含有量が5~10重量%のものである。

アミノ基合有有機物は窒素ガス生成成分であり、通常の燃烧過程では 熱分解によるアンモニアの発生を伴う。このようなアミノ基合有有機物 としては、アゾジカルポンアミド、トリアミノグアニジンナイトレート 、5-アミノテトラゾールがある。

硝酸塩を含む酸化剤は酸素供給成分であり、アミノ基合有有機物との組合せによって所定の温度範囲にある発火温度を選択できる。したがって、アミノ基合有有機物と酸化剤の配合における量的割合は、アミノ基

WO 95/32165 PCT/JP95/00934

合有有機物を完全に燃焼できる化学量論量とすればよいが、燃焼速度、 燃焼温度、燃焼ガス組成などを調整するためには、アミノ基合有有機物 が20~50重量%に対して酸化剤が40~70重量%である。

酸化剤としては、硝酸ナトリウム、硝酸カリウム、硝酸パリウム、硝酸ストロンチウムなどの一種以上が使用できる。オキソハロゲン酸塩としては、塩素酸塩(塩素酸カリウム、塩素酸ナトリウム、塩素酸パリウムなど)、臭素酸塩(臭素酸ナトリウム、臭素酸カリウムなど)、ヨウ素酸塩(ヨウ素酸ナトリウム、ヨウ素酸カリウムなど)並びに過塩素酸塩、過臭素酸塩、過ヨウ素酸塩などの一種以上が使用できる。なお、この酸化剤には、K2O2、Na2O2などの金属過酸化物を含ませることができる。

パインダとして機能するシリコン樹脂としては、常温硬化のシリコンコムが最も好ましい。造粒又は成形のためには、その含有量は2~20 重量%が好ましい。含有量が20%を越えると着火性が悪くなり、2% 未満では成形しにくくなる。そこで特に好ましくは5~10重量%である。

つぎに、必要に応じて添加される吸熱分解性物質としては、2nCO。、CaCO。、MgCO。、NaHCO。などの金属炭酸塩、MgC。O。・O0 と O0 と O0 を O0

更に、本発明組成物には、その性質を損なわない範囲で、従来のアジ 化ソーダを主成分とするガス発生剤に添加される各種添加剤(上述した 金属還元剤、pH調整剤、機械的性能向上剤)が含まれていてもよい。

特に本発明における酸化剤は、前記したNOx対策上、硝酸塩を主成

分とする事が必須である。即ち、前記第3図に示した反応式NO.1.2の如く夫々N。、NO。を生成する反応を、硝酸塩の代表例である硝酸ナトリウム及び硝酸カリウムについて見てみると、第4図のNO.3.4の如き反応式が得られる。これらの式から明らかな様に、NO。を発生する式bのNO。生成に対するギブス自由エネルギームGf。は大きなプラスの値であり、通常ではこの反応は進行しない事が分かる。一方、N。ガス生成に対するギブス自由エネルギームGf。はマイナスであり、容易に反応が進行する事が分かる。この事から、アミノ基含有有機物を、硝酸塩を酸化剤として分解反応させると、NO×が発生せず無害なN。ガスのみが発生する事が分かる。

本発明では、この硝酸塩を用いる事が必須であるが、酸化剤の全てを 硝酸塩とする必要はない。即ち、NOx発生を抑制できる範囲において 、他の酸化剤例えばオキソハロゲン酸塩の如き一般的な酸化剤を添加す る事も可能である。これは、前記第3図、及び第4図に示した反応式か ら明らかな様に、硝酸塩を用いる場合のNOュ生成に対するギブス自由 エネルギーΔGf * は300~530 (Kcal/mol) であるのに対し、オ キソハロゲン酸塩を用いる場合のそれは、-100 (Kcal/mol) 程度で あるので、両者を混在させても、総合反応でのNO』生成に対するギブ ス自由エネルギー Δ G f * がマイナスになるには、相当多量のオキソハ ロゲン酸塩の存在が必要になる。そこで、本発明では、NOxの発生が 問題にならない程度に、これらオキソハロゲン酸塩の添加を許容してい る。このオキソハロゲン酸塩の添加量は、被分解物であるアミノ基合有 有機物の種類、オキソハロゲン酸塩の種類等により当然異なるものであ るが、少なくとも酸化剤中の50重量%以上は硝酸塩にするとよい。こ の割合であれば、オキソハロゲン酸塩とアンモニアとの反応により生成 するNOa虽を、問題のない程度に抑える事ができる。尚、かかるオキ

WO 95/32165 PCT/JP95/00934

ソハロゲン酸塩を添加する事により、後述する硝酸塩の反応性が改善される効果も期待できる。

一方、硝酸塩は、反応前に融解して吸熱するという性質を有するため、着火性が悪く燃焼速度も遅いという特有の問題を有している。かかる硝酸塩の欠点を補うものとして、黒色火薬に代表される硫黄系化合物を含む燃焼促進剤を添加する方法が一般的であるが、硫黄系化合物の燃焼により亜硫酸ガス等のSOxが発生し、これが前記NOxと同様に有害ガスの問題を発生する事になる。

そこで本発明では、硝酸塩の持つかかる着火性、燃焼性に対する問題点を解決する手段として、シリコン樹脂を添加する点に大きな特徴がある。即ちシリコン樹脂は第5図に表示した構造式で示される3次元的な構造を有している。

このシリコン樹脂の構造のうち、Si基は無機物的性質を有し、R(アルキル基等)は有機物的性質を有している。従って、シリコン樹脂は、有機物であるアミノ基含有有機物と無機物である硝酸塩の間にあって、両者に馴染み且つ両者を緊密にパインドする作用を有している。その結果、両者間の熱伝導も良好になり、点火薬の燃焼による高温ガスによって、直ちに硝酸塩の融解及びアミノ基合有有機物の分解を生じ、同時に該アミノ基合有有機物の分解によって生じたアンモニアと硝酸塩との前述の反応が促進し且つ連鎖的に進行する事によって、ガス化反応が速やかに進行する事になる。

加えて、シリコン樹脂は、他のパインダに比較して、経時劣化が極めて少なく耐環境性に優れており、弾性保持力も半永久的である。そして、他物質との反応性は塩素イオンにおかされる程度で少なく、化学的安定性がある。また、酸化剤により極めて良好に燃焼し、二酸化炭素と水、そして、二酸化ケイ素を生成して、化学的に安定ではあるが燃焼阻害

は生じないという特徴を持っている。

本発明では、シリコン樹脂はパインダとしても機能するので、粉状のアミノ基合有有機物と粉状の酸化剤にシリコン樹脂を添加し、粒状に造粒或いはペレット、ストランド状に形成する事になる。この工程において、シリコン樹脂自体は熱的にも化学的にも安定な物質であるので、これをパインダとして用いる事による作業上の問題点は全く無く且つ得られた成形体の品質も安定している。

本発明のエアバッグ用ガス発生剤は、アジ化ソーダの如く厳重な密封や厳重なフィルター機構を必要としないアミノ基含有有機物を基剤とするエアバッグ用ガス発生剤を実用化することができるという効果を奏する。すなわち、熱分解でアンモニアを発生するアミノ基含有有機物を通常の酸化剤で酸化反応させると、NOxを発生するが、特定の酸化剤である硝酸塩を主成分として用いることで、NOxの発生を阻止する。しかし、硝酸塩着火前の融解は吸熱反応であるので、反応が遅れるのをシリコン樹脂のバインダで補い、NOx発生阻止と適度の反応速度を維持する。

図面の簡単な説明

第1図は、本発明実施のガス発生剤の試験結果を示す図であり、第2 図は、アゾジカルボンアミドの化学式構造を示す図であり、第3図は、 塩素酸カリウムと過塩素酸カリウムの反応式を示す図であり、第4図は 、硝酸ナトリウム及び硝酸カリウムの反応式を示す図であり、第5図は 、シリコン樹脂の構造式を示す図である。

発明を実施するための最良の形態

以下に実施例及び比較例を挙げ、本発明を一層明瞭なものにする。し

WO 95/32165 PCT/JP95/00934

かし、本発明がこれらの実施例のみに限定されるものではない。

[実施例1]

第1図に示した組合せにおいて、下記割合で混合した。

アゾジカルポンアミド(ADCA) (和光純薬工業株式会社製)

3. 7094

KNO。(和光純薬工業株式会社製)

3. 5グラム

KC10。(和光純薬工業株式会社製)

2. 0グラム

シリコン樹脂(Si-RTVゴム;信越化学工業株式会社製KE-441T)

0.8グラム

上述した物質に、溶剤として酢酸イソアミル 5 重量部を加え、 1 0 分間混練した後に、直径 3 mm×厚さ 3 mmの孔を有する型枠に入れ、 2 4時間室温放置して硬化させ、ペレット状の錠剤とした。

この錠剤10グラムを1リットルのステンレス容器中でB/KNO。 入り点火具を用いて着火燃焼させ、発生圧力の経時変化を記録した。その結果を第1図に示す。着火時間は適切であるとともに、NOxの発生量は人体に対する許容範囲であった。なお、着火時間は10msec以内を合格、Pmax-tmsecは100msec以内を合格、NOxppmは200ppm以内を夫々合格とした。

[実施例2]

ADCAに代わりトリアミノグアニジンナイトレート (TAGN) (中国化薬株式会社製) を使用し、実施例1と同様に錠剤にし、1リットルタンクテストを実施した、その結果を表1に示す。着火時間は適切であるとともに、NOxの発生量は人体に対する許容範囲であった。

[実施例3]

実施例1と同じ組成で、直径2mmの多数孔を有するパンチングメタルより押し出してストランド状に造粒し、1リットルタンクテストを実施した、その結果を第1図に示す。着火時間は適切であるとともに、NOxの発生量は人体に対する許容範囲であった。

[実施例4]

実施例2と同じ組成で、直径2mmの多数孔を有するパンチングメタルより押し出して造粒し、1リットルタンクテストを実施した、その結果を第1図に示す。着火時間は適切であるとともに、NOxの発生量は人体に対する許容範囲であった。

[比較例1]

上記ADCAの3. 7グラムと塩素酸カリウム5. 5グラムにトラガカントゴム0. 6グラムを加え、溶剤として水(湯) 5重量部を加え、10分間混練した後に、直径3mm×厚さ3mmの孔を有する型枠の入れ、24時間室温放置して硬化させ、ペレット状の錠剤とした。この錠剤10グラムを1リットルのステンレス容器中でB/KNO。入り点火具を用いて奢火燃焼させ、発生圧力の経時変化を記録した。その結果を第1図に示す。奢火時間は適切であるが、人体に有害な多量のNOxを発生している。

[比較例2]

実施例1と同じ組成で、パインダーに、Si-RTVゴムに代わって同じ重量のトラガカントゴム (和光純薬工業株式会社製)を使い、錠剤にして1リットルタンクテストを実施した。その結果を第1図に示す。ペレットは着火せず、ペレット表面が焦げただけであった。

[比較例3]

実施例2と同じ組成で、バインダーに、Si-RTVゴムに代わって

WO 95/32165 PCT/JP95/00934

同じ重量のトラガカントゴム (和光純薬工業株式会社製) を使い、錠剤にして1リットルタンクテストを実施した。その結果を第1図に示す。 着火速度は遅く、実用に供しえない。

[比較例4]

実施例3と同じ組成で、パインダーに、Si-RTVゴムに代わって同じ重量のトラガカントゴム(和光純薬工業株式会社製)を使い、造粒して1リットルタンクテストを実施した。その結果を第1図に示す。着火しなかった。

[比較例 5]

実施例4と同じ組成で、パインダーに、Si-RTVゴムに代わって 同じ重量のトラカカントゴム (和光純薬工業株式会社製)を使い、造粒 して1リットルタンクテストを実施した。その結果を第1図に示す。着 火速度は遅く、実用に供しえない。

なお、実施例1~4及び比較例1~5のNOxは、株式会社ガステック製NO+NO2 窒素酸化物用検知管で測定した。

産業上の利用可能性

本発明は、アゾジカルボンアミドの如く、熱分解でアンモニアを発生するアミノ基合有有機物であっても、NOxの発生を抑制しつつ、アジ化ソーダ系ガス発生剤と同等の衝撃者火性、燃焼速度、ガス発生量及び比較的低い燃烧温度を達成するエアバッグ用ガス発生剤として適している。

請求の範囲

- 1. (a) アミノ基含有有機物、(b) 硝酸塩を主成分とする酸化剤、
- (c) シリコン樹脂を含んで成り、前記シリコン樹脂を介在物として造 粒又は成形されているエアバッグ用カス発生剤。
- 2. (a) アミノ基合有有機物:20~50重量%、(b) 硝酸塩を重量で1/2以上合む酸化剤:40~70重量%、(c) シリコン樹脂:2~20重量%を含んで成り、前記シリコン樹脂を介在物として造粒又は成形されているエアバッグ用ガス発生剤。
- 3. 前記シリコン樹脂の含有量が2~20重量%に代わり5~10重量%である請求の範囲第2項に記載のエアパッグ用ガス発生剤。
- 4. 前記アミノ基含有有機物が、アゾジカルポンアミド、トリアミノグアニジンナイトレート、5ーアミノテトラゾールの一種以上である請求の範囲第1項乃至3項に記載のエアパッグ用ガス発生剤。
- 5. 前記硝酸塩が、硝酸ナトリウム、硝酸カリウム、硝酸パリウム、硝酸ストロンチウムの一種以上である請求の範囲第1項乃至3項に記載のエアパッグ用ガス発生剤。
- 6. 前記酸化剤が、硝酸塩の他に、塩素酸塩、過塩素酸塩、臭素酸塩、 過臭素酸塩、ヨウ素酸塩、過ヨウ素酸塩の1種以上からなるオキソハロ ゲン酸塩を含んでいるものである請求の範囲第1項乃至3項に記載のエ アパッグ用ガス発生剤。
- 7. (a) アミノ基合有有機物、(b) 硝酸塩を主成分とする酸化剤、(c) シリコン樹脂、(d) 金属炭酸塩、金属しゅう酸塩の一種以上からなる吸熱分解性物質を含んで成り、前記シリコン樹脂を介在物として造粒又は成形されているエアバッグ用ガス発生剤。

第1図

	No	7:/ 基合?	有植物	酸(新	バイン	9-		着火		T	
L		名称	g	名析	E	名称	g	形 伏 mm	時間 topsec	Pmaxt msec	1	NO x
	1.	ADCA	3.7	KNO.	3. 5						-	
	L		J	KC10	4 2.0	Si-RTV ゴム	0.8	Ø 3 × 3	3. 4	97. 0	23. 4	20
奥	2	TAGN	3, 7	KNO,	4.5					-		 -
施				KC10	1.0	Si-RTV ゴム	0. 8	\$3×3	3.5	63. 0	43. 3	5 0
	3	ADCA	3, 7	KNO.	3. 5	0: 201						
64	Ĺ		0. 7	KCIO	. 20	Si-RTV	0.8	め2 造粒	3.7	66. 5	27. 8	3 0
	4	TAGN	3. 7	KNO,	4. 5	0: 00:						
			J. ,	KC10	1.0	Si-RTV ゴム		φ2 造粒	3. 9	42.0	53. 0	60
	1	ADCA	9. 7	KCIO	5. 5	トラガカント ゴム	0. 6	ø 3 × 3	9. 6	124, 7	25. 5	1500
	2	ADCA	3. 7	KNO,	3, 3				不			
比		NO ON	J. 7	KCIO	2.0	トラガカント ゴム	0. 8	φ3×3	君火	_		
	3	TAGN	3. 7	KNO,	4. 5	1 = #4 1.1						
較			J. 7	KC10	1. 0	トラガカント ゴム.	0. 8	Ø 3 × 3	24. 3	480	19. 3	30
6 1	4	ADCA	3. 7	KNO,	3. 5	1 - #4			不			
			<u> </u>	KC10.	2.0	トラガカント ゴム	0.8	φ2 造粒	岩火	-	-	_
	5	TAGN	3. 7	KNO,	4. 5	L=#Ass					\dashv	\dashv
			<u>.</u>	KCIO.	1. 0	トラガカント ムと	0. 8	ø 2 造粒	15. 5	370	22. 1	3 0

第2図

第3図

1	10	反 広 式	ΔHf° (Kcal·mol·')	ΔGf° [Kcal·mol-1]
,	а	NH, $+\frac{1}{2}$ KC10, $-\frac{1}{2}$ N, $+\frac{3}{2}$ H, $0+\frac{1}{2}$ KC1	-81.0	-100.0
	ь	NH, $+\frac{7}{6}$ KC10, \rightarrow NO, $+\frac{3}{2}$ H, $0+\frac{7}{6}$ KC1	-80, 0	-106.5
2	a ·	NH, $+\frac{3}{8}$ KC10, $+\frac{1}{2}$ N ₂ $+\frac{3}{2}$ H ₃ D $+\frac{3}{8}$ KC1	-75.9	- 95. 2
_	b	NH ₁ $+\frac{7}{8}$ KC10, \rightarrow NO ₂ $+\frac{3}{2}$ H ₁ O $+\frac{7}{8}$ KC1	-68.1	- 95.3

第4図

	Νο	反応式	ΔHf° (Kcal-mol-1)	
3	8	NH, $+\frac{3}{5}$ NaNO, $\rightarrow \frac{4}{5}$ N, $+\frac{3}{2}$ H, $0+\frac{3}{10}$ Na, 0	-38.6	- 60.4
	b	NH, +7NaNO, $\rightarrow 8NO$, $+\frac{3}{2}H$, $O+\frac{7}{2}Na$, O	421, 7	310.8
4	а	NH ₁ + $\frac{3}{5}$ KNO ₁ $\rightarrow \frac{4}{5}$ N ₁ + $\frac{3}{2}$ H ₂ O + $\frac{3}{10}$ K ₃ O	-30.9	- 41. 3
	b	NH. +7KNO8NO. $+\frac{3}{2}$ H. $0+\frac{7}{2}$ K. 0	511. 3	5 3 9. 4

第5図

$$\begin{pmatrix}
R \\
S | i - O \\
R
\end{pmatrix}$$
n

R:アルキル、フェニル他

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP95/00934

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER						
Int	Int. Cl ⁶ C06D5/00, B60R21/26					
According	According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC					
B. FIEI	DS SEARCHED					
	ocumentation searched (classification system followed by	classification symbols)				
Int	. Cl ⁶ C06D5/00, B60R21/26					
Documentat	ion searched other than minimum documentation to the e	Stent that such documents are included in th	e fields searched			
Electronic d	ata base consulted during the international search (name o	of data base and, where practicable, search t	erms used)			
C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT					
Category*	Citation of document, with indication, where a		Relevant to claim No.			
P	JP, 6-227884, A (Nippon Ko August 16, 1994 (16. 08. 9	oki Co., Ltd.),	1 - 7			
	Claims 1, 5, 6, 7, 8, p. 2	paragraph No. (0005)				
	p. 3 paragraph Nos. (0018)	, (0021),				
	p. 4 paragraph Nos. (0021) & CN, 1083463, A & TW, 246					
	a cn, 1063403, A a 1w, 246	,004, A	·			
Y	JP, 5-117070, A (Automotiv	ve Systmes Laboratory	1 - 7			
	Inc.), May 14, 1993 (14. 05. 93)					
	& US, 5139588, A & EP, 509	763, A				
		·				
Y	JP, 3-208878, A (Automotive Inc.),	ve Systems Laboratory	1 6			
	September 12, 1991 (12. 09	. 91) .				
	& US, 4948439, A & EP, 438	8851, A				
Y	JP, 2-225159, A (Automotiv	ve Systems Laboratory	1 - 6			
•	Inc.),	_ <u>-</u>	1 - 0			
	September 7, 1990 (07. 09.	, 90)				
	& US, 4909549, A & EP, 372	2733, A				
X Furthe	er documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.				
Special categories of cited documents: "I" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand to be of particular relevance. "I" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention						
	E" earlier document but published on or after the international filling date "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be					
"L" docume						
special :	special reason (as specified) "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be					
means	means combinated with one or more other such documents, such combination					
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family						
Date of the	Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report					
July	y 21, 1995 (21. 07. 95)	September 12, 1995	(12. 09. 95)			
Name and m	nailing address of the ISA/	Authorized officer				
Japa	anese Patent Office					
Facsimile N		Telephone No.				

Form PCT/ISA/210 (second sb 1 1/14/05, EAST Version: 2.0.1.4

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP95/00934

C (Continu	ation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP, 49-132208, A (Societe Nationale des Poudres et Explosifs), December 18, 1974 (18. 12. 74), Example 2, lines 10 to 13, lower left column, page 2 & US, 3986908, A & FR, 2190776, A & DE, 2334063, A	1 - 6
Y	JP, 6-32689, A (Nippon Koki Co., Ltd.), February 8, 1994 (08. 02. 94), Lines 6 to 7, right column, page 2, lines 1 to 10, right column, page 3 & WO, 9401381, A & EP, 607446, A	7
Y	JP, 6-32690, A (Nippon Koki Co., Ltd.), February 8, 1994 (08. 02. 94), Lines 6 to 7, right column, page 2, lines 1 to 10, right column, page 3 & WO, 9401381, A & EP, 607446, A	7
	·	
·		
· .	A D10 (continuation of second sheet) (July 1902)	

Form PCT/ISA/210 (continuation of second sheet) (July 1992)
11/14/05, EAST Version: 2.0.1.4

株式PCT/ISA/210 (第2ページ) (1992年7月) ·

東京都千代田区霞が関三丁目 4 番 3 号

日本国特許庁(ISA/JP)

郵便番号100

21, 07, 95

国際調査を完了した日

名称及びあて先

J.

国際調査報告の発送日

12.09.95

田中倫子

電話番号 03-3581-1101 内線

4 H 7 3 0 6

3 4 4 3

特許庁審査官(権限のある職員)

C(統き).	関連すると認められる文献	
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
	ラポラトリー .インコーポレイテッド), 14. 5月. 1993(14. 05. 93) &US, 5139588, A & EP, 509763, A	
Y	JP, 3-208878, A(オートモチブ システムズ ラボラトリー、インコーポレーテッド), 12. 9月, 1991(12, 09, 91) &US, 4948439, A&EP, 438851, A	1-6
Y	JP, 2-225159, A(オートモチブ システムズ ラボラトリー インコーポレーテッド), 7. 9月, 1990(07, 09, 90) &US, 4909549, A & EP, 372733, A	1-6
Y	JP, 49-132208, A(ソシエテ ナショナル デプドル エ エクス プロシブ), 18. 12月. 1974(18. 12. 74), p. 2左下欄10-13行.実施例2 &US, 3986908, A&FR. 2190776, A &DE, 2334063, A	1-6
Y	JP, 6-32689, A(日本工機株式会社), 8. 2月, 1994(08, 02, 94), p. 2右機6-7行, p. 3右欄1-10行 &WO, 9401381, A&EP, 607446, A	7
Y	JP, 6-32690, A(日本工機株式会社), 8. 2月. 1994(08. 02. 94), p. 2右欄6-7行p. 3右欄1-10行 & WO, 9401381, A & EP, 607446, A	7

様式PCT/ISA/210 (第2ページの続き) (1992年7月)

PUB-NO: W0009532165A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: W0 9532165 A1

TITLE: GAS GENERATOR FOR AIRBAG

PUBN-DATE: November 30, 1995

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
ITO, YUJI	JP
SATO, EISHI	JP
TAGUCHI, MICHIHISA	JP
OTA, KOZO	JP

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SENSOR TECH KK	JР
NIPPON KAYAKU KK	jр
ונטץ סדו	jР
SATO EISHI	JP .
TAGUCHI MICHIHISA	JP .
OTA KOZO	JP

APPL-NO: JP09500934 APPL-DATE: May 17, 1995

PRIORITY-DATA: JP13099394A (May 20, 1994)

INT-CL (IPC): C06D005/00 , B60R021/26

EUR-CL (EPC): C06D005/06

ABSTRACT:

An airbag gas generator which can attain impact ignitability, combustion velocity and gas generation capacity comparable to those of sodium azide base gas generators and a relatively low combustion temperature while inhibiting NOx generation even when use is made of an organic amine which generates ammonia upon heat decomposition, such as azodicarbonamide. The generator comprises an organic amine, an oxidizing agent containing at least 50 wt.% of a nitrate salt and a silicone resin preferably in respective amounts of 20-50 wt.%, 40-70 wt.% and 2-20 wt.% in the form of granules or a shaped article with the silicone resin acting as a binder. Although NOx is generated when an organic amine which generates ammonia upon heat decomposition is oxidized with a conventional oxidizing agent, the use of a nitrate salt as a specific oxidizing agent serves to inhibit the generation of NOx. Since, however, the melting of the nitrate salt before ignition is an endothermic reaction, the silicone resin is added as the binder to compensate for the delay of the reaction, thereby inhibiting NOx generation and maintaining a suitable reaction velocity.